

PUBLICACION Escrito en su parte técnica por el Cuadro Técnico de Montaña de la Guardia Civil, el «Manual Básico de Rescate en Montaña» es la primera iniciativa mundial de este tipo. Con el mismo se pretende acelerar y perfeccionar el socorro

Un manual básico para acelerar y perfeccionar los rescates

La publicación del libro escrito por la Guardia Civil no tiene precedentes en el mundo

MANUEL ESPAÑOL Zaragoza
El tema de los accidentes de montaña se ha convertido en un problema de salud pública tan importante, que cinco instituciones se han puesto de acuerdo para abordar a fondo la problemática que suscitan unas situaciones nada deseadas.

Universidad de Zaragoza, Ministerio del Interior a través de la Guardia Civil, Departamento de Sanidad (Gobierno de Aragón), Departamento de Presidencia (Gobierno de Aragón) y federaciones Española y Aragonesa de Montañismo, han hecho causa común y ello supone la mejora, medicalización y el lanzamiento del libro «Manual Básico de Montaña», escrito por el Cuadro Técnico de Montaña de la Guardia Civil, con el apoyo de José Ramón Morandeira, y editado por PRAMES S. A. La presentación del mismo, que tuvo lugar en la sede de la DGA, estuvo presidida por el director general de la Benemérita, Santiago López Valdivielso; el consejero de Presidencia, Manuel Giménez Abad; consejero de Sanidad, Fernando Labena; vicerrector de la Universidad de Zaragoza, Fidel Corcuera, y José Ramón Morandeira, coordinador del CUEMUM.

Sin precedentes

La publicación de este libro, cuya aparición coincide con la puesta en marcha del quinto módulo «es algo que no tiene precedentes», decía Morandeira, «ya que se trata de la primera iniciativa mundial de este tipo».

Morandeira destacó «el apoyo total a esta iniciativa, especialmente por parte de la Guardia Civil, que no solo no ha percibido ninguna remuneración por la confección del libro, ni tampoco por las clases técnicas cuyos miembros van a impartir en el quinto y último módulo correspondiente a los Cursos Universitarios de Especialización en Medicina de Urgencia en Montaña». También indicó que «si en circunstancias normales una hora de vuelo de helicóptero cuesta 100.000 pesetas, el Cuerpo tan solo nos ha pedido vales para la adquisición del combustible que se vaya a emplear en el curso. Eso ha permitido que una matrícula por alumno para todo el curso cueste 400.000 pesetas, en vez de 10 millones, de no haber sido posible este entendimiento».

Para aprender

El libro presentado ayer, no solo sirve también para aproxima-



Santiago López Valdivielso (director general de la Guardia Civil) y José Ramón Morandeira (coordinador del CUEMUM), momentos antes de la presentación del libro «Manual Básico de Rescate en Montaña»

ción a los conocimientos de rescate por parte del ciudadano, sino que se trata de un libro de texto para los alumnos que este próximo sábado comenzará en Jaca el quinto módulo, cuyo final será en Benasque y que tendrá la categoría de «Master», reconocimiento por parte de la Unión Europea. En este sentido, Fidel Corcuera (vicerrector de Relaciones Externas de la Universidad) manifestó que «cuando este curso se haya com-

pletado, los alumnos que lo acaben habrán invertido 500 horas en formación». A lo largo del mencionado módulo, los sanitarios que lo hagan tendrán también un período de prácticas con los GREIM, a fin de estar perfectamente dispuestos y preparados para cumplir con cualquier emergencia. Corcuera, igualmente anunció la creación de una Cátedra Mixta en la que intervendrán la Universidad y la Guardia Civil, con la colabora-

ción de las federaciones Aragonesa y Española».

Manuel Giménez Abad, consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, igualmente se congratuló por la realización del libro confeccionado por la Guardia Civil, «un Cuerpo que vela por nuestra seguridad, que trabaja día y noche y que tiene el reconocimiento de todos nosotros».

El libro

El «Manual Básico de Rescate de

LA ALARMA

En la recepción de la noticia los responsables del socorro deben contar con el mayor número de datos posible:

- Hora del accidente.
 - Lugar exacto del accidente.
 - Dificultad de la evacuación (pared, ladera, acceso).
 - Climatología de la zona.
 - Descripción del accidente.
 - Lesiones padecidas por el accidentado.
 - Gravedad de las lesiones y estado del accidentado (shck, trauma).
 - Número de acompañantes y primera medidas.
 - Identidad del comunicante y teléfono desde el que llama.
- Consideraciones:
- La gravedad de las lesiones y el estado del accidentado condicionan la urgencia en la evacuación, y por lo tanto el empleo del helicóptero.
 - El empleo del helicóptero está condicionado por la climatología de la zona.
 - La dificultad de acceso condiciona el material a trasladar.

Montaña» comienza con una dedicatoria a los siete guardias civiles muertos al intentar salvar las vidas de los montañeros. Además de diversos e interesantes prólogos, contiene una primera parte sobre los antecedentes históricos y estado actual del socorro en montaña escrito por José Ramón Morandeira, mientras que el Cuadro Técnico de Montaña de la Guardia Civil trata sobre los rescates en montaña invernal, rescate aéreo, socorro ligero y socorro pesado.