

Carreño

El Principado inicia los trabajos previos a la demolición de la residencia de Perlora

Los técnicos han vallado el edificio y encargado un estudio para acometer el derribo, que se llevará a cabo antes de finales de año

Perlora,

David ORIHUELA

El Gobierno regional ha iniciado los trabajos previos a la demolición de la residencia, el edificio más emblemático de la Ciudad de Vacaciones de Perlora. Los técnicos han visitado las instalaciones y los operarios han vallado, no sólo la residencia, sino también la parte trasera del comedor Asturias, que correrá la misma suerte.

Al tiempo que se ha delimitado la zona de seguridad de estos trabajos, se ha encargado un proyecto de demolición, con lo que el derribo no será inmediato, pero sí que se hará antes de finales de año, según confirmó ayer Javier Becerra, gerente del complejo vacacional del Principado en el concejo de Carreño.

La residencia de Perlora fue cerrada al público en septiembre de 2002, después de que se detec-

tasen graves problemas en su estructura a causa de los materiales con los que fue construida en la década de los cincuenta del pasado siglo, arena de playa y hierro de mala calidad.

Félix Castellano, responsable de la sección sindical de UGT en la Ciudad de Vacaciones, criticó ayer la actitud del Principado, «que en ningún momento ha informado a los trabajadores de Perlora de los pasos que se darán para la demolición del edificio».

El representante de los trabajadores considera que las actuales fechas, con 718 personas alojadas en Perlora más los visitantes de fines de semana que acuden a las playas, «no es el mejor momento para comenzar con la demolición». Pese a que lo más probable es que las máquinas no entren en Perlora antes de que finalice la temporada de verano, Castellano

no entiende cómo se ha cerrado el carril de salida de vehículos de la Ciudad de Vacaciones en la época en la que más afluencia de público hay en el complejo. Los responsables de Perlora aseguran que las vallas se han colocado precisamente en esta época como medida de seguridad para garantizar la integridad de los miles de turistas que semanalmente pasan por la Ciudad de Vacaciones.

«De la noche a la mañana nos encontramos con las vallas rodeando la residencia y la parte trasera del edificio "Asturias", y aquí nadie ha dicho nada», insiste el líder de UGT, que asegura que el Principado no ha contado para nada con los trabajadores y que desde 2002 «todo son conjeturas y rumores».

Los sindicatos aseguran que no van a consentir que los trabajos de demolición comiencen en plena temporada y anuncian

movilizaciones en caso de que el Principado envíe las máquinas en las próximas semanas.

Los trabajadores denuncian además los problemas de tráfico que podrían surgir en los próximos días, ya que los coches que entran y salen de la Ciudad de Vacaciones deberán hacerlo por la misma zona. Antes del vallado, los vehículos entraban por la parte delantera de la residencia y salían por la trasera del edificio; ahora todo el tráfico se canaliza por delante.

Además, esta regulación del tráfico ha supuesto la desaparición de unas 200 plazas de aparcamiento, según estimaciones de los trabajadores. Esto supondrá un perjuicio para los visitantes, que tendrán menos espacio para dejar sus coches, pero también para las arcas del complejo vacacional, ya que los usuarios deben abonar una cantidad por estacionar dentro de la Ciudad de Vacaciones.

Villaviciosa

El campo de golf de La Rasa se completará con un hotel y nuevas urbanizaciones

Villaviciosa,

Covadonga JIMÉNEZ

El campo de golf de La Rasa, ubicado en terrenos que comparten Villaviciosa y Colunga, se completará con un hotel y nuevas urbanizaciones en la zona.

El regidor maliayés, Asensio Martínez Cobián, del PP, define ya el nuevo complejo de ocio como «la tacita de oro» para el concejo y considera que generará un turismo «de calidad, no de clase».

Martínez Cobián defendió de forma férrea la nueva instalación, pese a las críticas de los socialistas, y dijo que servirá para afianzar el potencial turístico del municipio.

«Si queremos que Villaviciosa tenga un verdadero interés para el turismo, hay que pensar en algo nuevo. No sirve sólo con las montañas, playas, iglesias y gastronomía», valoró el Alcalde.

Occidente

Fomento cambiará la autovía en Otur sin anular trámites ya aprobados

La diputada socialista Carcedo afirma que el fallo judicial que paraliza el proyecto es fruto «de la tozudez de Cascos»

Oviedo, V. MONTES

Fomento tratará de efectuar modificaciones en el trazado de la Autovía del Cantábrico en el tramo Otur-Villapedre, pero siempre que no retrasen la obra más de lo que ya supondrá la paralización del actual trazado por decisión judicial. La diputada socialista por Asturias en el Congreso María Luisa Carcedo afirmó ayer que los ministerios de Fomento y Medio Ambiente tratarán de «agilizar al máximo» el plazo de ejecución y que trabajan ya en ajustes en el trazado.

Carcedo no quiso pillarse los dedos. Afirmó que la intención de los socialistas será cumplir el calendario de la Autovía del Cantábrico, con todos los tramos licitados en 2006, pero reconoció que mientras los técnicos no definen qué hacer en Otur-Villapedre poner la mano en el fuego sería un riesgo: «El objetivo es el de con el mínimo retraso posible intentar elegir un trazado que tenga en cuenta el impacto ambiental, social y urbano», afirmó.

Entre los objetivos principales de los socialistas estará el de sacar la autovía del centro de la locali-

dad de Otur y hacer que discurra más al Sur. Pero, en cualquier caso, Carcedo insistió en señalar dónde está el origen del problema: «Pese a todos los llamamientos a la cordura que el PSOE hizo ante el ministro Álvarez-Cascos (PP) para modificar el trazado, se nos respondió con oídos sordos. Son esa necedad y esa terquedad las que han traído esta consecuencia». Por eso lamentó que el Partido Popular «quiera sembrar incertidumbre por algo que provocó la tozudez de Cascos».

Razonamientos técnicos

La Audiencia Nacional anuló el trazado en proyecto por considerar que el diseño elegido no se encontraba justificado con «razonamientos técnicos suficientes». Carcedo afirmó que, en función de qué trámites del expediente hayan quedado afectados por la sentencia, se determinará hasta dónde se podrán hacer ajustes en el trazado.

Lo que sí quiso dejar claro es que «el PSOE cumplirá con todos los procedimientos administrativos» para buscar un trayecto que «tenga en cuenta los efectos sociales y económicos, especialmente

sobre las explotaciones agrícolas de la zona». Ésa será la «voluntad política», afirmó Carcedo, pero la realidad definitiva vendrá de la mano de los informes técnicos.

Reconoció, también, que existen otros recursos planteados sobre otros tramos de la autovía en el Occidente, cuyas consecuencias son, por el momento, impredecibles. Y la diputada trató de evitar cualquier comparación sobre el futuro del tramo Otur-Villapedre con la historia de Unquera-Llanes, en la autovía en el Oriente.

Respecto a las afirmaciones del Partido Popular, que señaló que los socialistas tuvieron tiempo en este período para analizar otro trazado propuesto a finales de la pasada legislatura por la Demarcación de Carreteras, Carcedo afirmó que «también tuvieron para eso tiempo los populares durante su legislatura».

Para los socialistas, ésta es la crónica de una sentencia anunciada. «En numerosas ocasiones apelamos al diálogo y a la capacidad de la Administración autonómica en ordenación del territorio para exigir al ministro Cascos la discusión sobre el trazado».

Oriente

Un espeleólogo húngaro muere tras caer en una sima de los Picos de 1.569 metros

La Guardia Civil tendrá que usar explosivos para recuperar el cuerpo

Carreña de Cabrales,
E. NORIEGA

Un espeleólogo húngaro de 28 años falleció durante la tarde del jueves a consecuencia de una caída cuando participaba en una expedición valenciano-húngara en la Torca del Cerro, una sima de 1.569 metros de profundidad que se encuentra en la Peña del Trave de los Picos de Europa, en el concejo de Cabrales.

El fallecido, que respondía a las iniciales G. W., estaba en la misma cordada que su novia y descendía por la sima cuando, por causas que se desconocen, sufrió una caída de 86 metros. El joven húngaro recibió un fuerte golpe en la cabeza que, según detallaron sus compañeros, le causó la muerte en el acto. El casco que portaba no pudo evitar el mortal desenlace. Un médico que forma parte de la expedición certificó su fallecimiento en torno a la una de la madrugada del viernes.

La dificultad de accesos a esta sima, considerada la sexta

más profunda del mundo, ha motivado un gran despliegue operativo de grupos de montaña de la Guardia Civil. Según fuentes del instituto armado, el rescate del cadáver podría llevar varios días y se ha solicitado la presencia de expertos artificieros para realizar voladuras controladas en el interior de la montaña y facilitar así la evacuación del cuerpo. Al cierre de esta edición participaban en el rescate más de treinta guardias civiles provenientes de grupos de montaña de Mieres, Cangas de Onís, Sabero (León) y Jaca (Huesca).

La Torca del Cerro (T33 en argot de espeleología) se encuentra dentro de la Peña del Trave, muy cerca del sistema del Trave, la sima más profunda de los Picos y cuarta del mundo, con unos 1.600 metros de profundidad. La Peña que alberga estas dos enormes cavidades está situada entre el Naranjo de Bulnes, la ruta del Cares y el refugio del Jou de los Cabrones. La boca de la sima está a unos 2.000 metros de altitud.